

Per le inserzioni rivolgersi alla  
Società An. A. Manzoni & C.  
UDINE - Via L. V. 2 - Angolo  
Via Prefettura - MILANO - San  
Paolo, 11 e Succursali - ::

ABBONAMENTI: Per un anno L. 60 - Per un semestre L. 30 - Per un trimestre L. 15  
Ogni numero separato costa L. 25  
UFFICI E TIPOGRAFIA Via di Francesco II, 12 - UDINE

# GIORNALE DEL FRIULI

"Giornale di Udine"

Spazio per ogni millimetro di altezza  
in una colonna: Avvisi, annunci  
L. 2,50 - Finanziari, legali, assemblee  
L. 1,50 - Matrimoniali L. 1,50 - Corrispo-  
ndenze L. 2 - Tassa Governativa in più  
Conto corrente con la Posta

REDAZIONI: GORIZIA - PORDENONE - TOLMEZZO  
Telefono, Pubblica e Amministrazione, L. 4-25 - 1 manoscritto con 4 centesimi

## Il "Norge", ha sorvolato il Polo e naviga verso la meta

Ancora una volta il genio e l'ardimento Italiano scrivono nella storia una pagina luminosa

### La vittoria dell'incrociatore dell'aria

#### Il "Norge", ha sorvolato il Polo

OSLO, 12.  
Un radiotelegramma da bordo del dirigibile "Norge" dice che il "Norge" ha sorvolato il Polo Nord poco prima delle ore 2.

#### I primi particolari

OSLO, 12.  
Si hanno anche questi particolari intorno al viaggio del "Norge":  
Questo a mezzanotte si trovava a 89 gradi di latitudine e 11 di longitudine est. Il freddo era di dodici gradi sotto zero. Il termometro Celsius, c'era un po' di nebbia insieme con una debole brezza. Il dirigibile volava a quota bassa.  
L'ultimo radiotelegramma da bordo del "Norge" fu intercettato alle due del mattino dalla stazione di Boden e distava dal Polo che aveva appena sorvolato.

#### Come si effettuò il getto delle bandiere

MILANO, 12.  
Il "Corriere della Sera" del pomeriggio ha da King's Bay ore 4:  
L'attesa del piccolo gruppo rimasto allo Spitzbergen si fa sempre più intensa e vibrante. I radiotelegrammi precisi e concisi come bollettini di guerra che ci pervengono da parte del "Norge", sono letti con ansietà crescente. In questo momento ci giungono con la notizia della conquista del Polo Nord da parte della spedizione questi commoventi particolari della scena del lancio delle bandiere delle tre nazioni.  
Il getto delle tre bandiere quando il "Norge" fu sul Polo Nord è stato l'avvenimento più emozionante di tutta la fase di questo volo. Quando le osservazioni fatte da Riser Larsen mostrano che noi eravamo sopra il Polo, il "Norge" cominciò a discendere e si calò sino a pochi metri dalla distesa di ghiaccio. La velocità fu ridotta e allora le bandiere furono gettate sopra la superficie ghiacciata i cui orli buciavano come oro alla caduta lungo del sole al di sotto della cortina di nebbia che ci circondava. Amundsen gettò per primo la bandiera norvegese; lo seguì Ellsworth colla bandiera della striscia e delle stelle e finalmente Nobile lanciò la bandiera italiana. Ci siamo fermati lungamente sopra il Polo.

#### Il significato della vittoria

La mattina del 10 aprile, alle 10.30, il colonnello Nobile ordinava il "colmare tutto" e tra la commozione dei presenti il "N. 1" ribattezzato pochi giorni prima "Norge", lasciava il campo di Ciampino per il suo grande viaggio polare.  
La corsa del "Norge" è stata una galoppata trionfale: da Roma a Londra in una sola tappa (mai compiuta neanche dagli aerei), da Londra ad Oslo, da Oslo a Leningrado; da Leningrado a Vado e finalmente allo Spitzbergen, dove il "Norge" ha atterrato all'alba del 7 maggio. Alla King's Bay il "Norge" doveva atterrare per la trasvolata polare, e cioè ridurre l'equipaggio al minimo, aumentando al massimo il carico di benzina e di olio e caricando il materiale indispensabile in caso di forzato atterraggio (stette, viveri di riserva, armi, tende, strumenti ecc.). Doveva insomma equipaggiarsi per l'ultimo balzo attraverso le regioni ignote e desolate, dove neppure più le bussole funzionano data la vicinanza del centro magnetico.  
Dopo lo Spitzbergen, e per un lungo tratto, il "Norge" ha navigato attraverso regioni ignote, di cui non si conosce neanche la fenomenologia, un vero "tuffo nel buio", comunque, che soltanto uomini e mezzi di eccezione possono tentare.  
Partendo dallo Spitzbergen, il "Norge" dopo circa quattro ore di navigazione, ha cominciato a sorvolare la regione inespugnata, compresa fra il punto dove arrivò Peary nel 1909 e il punto raggiunto da Gagny nel 1906 e ha puntato, quindi, direttamente sul Polo. In linea di misura, la distanza dallo Spitzbergen al Polo non è maggiore di quella della tappa Vado-King's Bay. Assai più lungo è invece il percorso (sempre su regioni sconosciute) dal Polo, lungo il 155.0 meridiano, fino a Punta Barrow nell'Alaska.

Mentre scriviamo la bella e possente aeronave italiana ha già sorvolato il punto più settentrionale della terra ed il colonnello Nobile ha così adempiuto la promessa pronunciata alla partenza da Ciampino: quella di fare sventolare sull'Aldeide il tricolore della Patria.  
Quando giungerà il "Norge" a Punta Barrow, al termine del suo viaggio? Il dirigibile, in condizioni normali, percorrendo cioè lo spazio in linea retta, potrebbe agganciarsi al pilone americano dell'Alaska in una trentina di ore, quindi, presumibilmente nelle prime ore del pomeriggio di oggi mercoledì.  
Ma noi non sappiamo ancora quali correnti atmosferiche ne seconderanno o ne ostacoleranno il cammino, quindi andiamo a giri più o meno ampi, quindi in cifre indicate, può essere sensibilmente modificata. Ma che importa? Non è questa una vera gara di velocità; ma una audace conquista dell'uomo sul globo che l'Aspie.

#### I radiotelegrammi di Nobile

#### L'annuncio al Duce

ROMA, 12.  
Il colonnello Nobile ha inviato a S. E. Mussolini il seguente radiotelegramma:  
L'ordine ricevuto di lasciar cadere la bandiera italiana sul Polo Nord è stato eseguito oggi 12 maggio alle ore 1.30 di Greenwich. — NOBILE.

Sono pervenuti a Roma i seguenti radiotelegrammi del colonnello Nobile da bordo del "Norge":  
Ing. Pedace segretario generale Aeroclub Italia, Roma. — Oggi 12 ore 1.30 al Polo Nord ho eseguito l'incarico ricevuto. — NOBILE.  
L'incarico era di essere il guidone dell'Aeroclub Italia al Polo. Stabilimento Costruzioni Aeronautiche (Radice 4 sera).  
Valbard, giorno 12 ore 6.35. Giagardito stabilimento è stato oggi dal suo direttore lanciato sul Polo Nord. Saluti. — NOBILE.

Nel momento della partenza del "Norge" dalla King's Bay, Amundsen ed Ellsworth hanno inviato a S. E. il Capo del Governo il seguente messaggio:  
"King's Bay, 11 maggio ore 8.30. — Il "Norge" è pronto per il volo. Ci permettiamo di inviarvi il nostro rispettoso saluto con le nostre espressioni di riconoscenza per il grande interesse da voi dimostrato. — F. L. LINCOLN R. S. SWORTH, ROALD AMUNDSEN."

#### Il "Norge" giungerà sul mezzogiorno a Punta Barrow

ROMA, 12, notte (per telefono).  
Secondo i calcoli fatti, il "Norge", alle ore 20 di questa sera, dovrebbe essere già stato in relazione con la stazione Radio dell'avanzato continente americano e verso le ore 14 o 12 di domani dovrebbe giungere a Punta Barrow.

#### Il saluto a Roma

ROMA, 12.  
Il colonnello Nobile, da bordo del "Norge" ha inviato a S. E. il Governatore senatore Cremonesi, il seguente radiotelegramma:  
S. E. CREMONESI - Governatore di ROMA — Il guidone consagratore da V. E. sventola da oggi 12 maggio sui ghiacci del Polo Nord. — NOBILE.

#### La Camera discute il Bilancio della Giustizia

#### La seduta

ROMA, 12.  
Sotto la presidenza del Vicepresidente on. GIUNTA, la seduta comincia alle ore 16.

#### Interrogazioni

CAVALLERO (Sottosegretario per la Guerra). Rispondendo all'on. Manaresi che il Governo già prima dei risultati dei concorsi ippici aveva assegnato mezzo milione per il miglioramento del materiale da polsi a disposizione delle scuole ippiche. Tale sistemazione è già di per sé notevole in relazione alle altre categorie di spese o lo è ancor più se si considera l'abbandono in cui questo problema fu lasciato, per cui si impone una graduale di soluzione.

CAVALLERO (Sottosegretario per la Guerra). Rispondendo all'on. Manaresi, premessa che il Ministero non ha trascurato di favorire con ogni mezzo l'educazione e l'allenamento ippistico soprattutto nella Venezia Tridentina e l'acquisto della loro importanza spirituale politica e militare ma dichiara che non può revissare né la necessità né la opportunità di creare in Ente parastatale l'Associazione Nazionale Club Alpino Italiana. Così pure non è possibile accordare ai soci di tale Club la concessione di due viaggi annuali col rimborso del 75 per cento poiché detto Club comprende numerosi soci e la concessione porterebbe quindi un sensibile onere finanziario. Bisogna poi tenere conto che il Ministero delle Comunicazioni accorda in speciali occasioni particolari riduzioni ferroviarie. Per tali ragioni non è possibile accogliere la domanda d'eguale concessione ferroviaria a tutte le Associazioni nazionali di carattere ippistico e all'Associazione nazionale alpina pur riconoscendo la importanza spirituale politica e militare dell'opera che essi svolgono.

MANARESIS — Ringrazia il Sottosegretario della sua cortese risposta, ma insiste nelle considerazioni cui si è ispirato con la sua interrogazione.

#### Il Bilancio della Giustizia

#### I rapporti tra Chiesa e Stato

Si riprende la discussione del disegno di legge: "Stato di previsione della spesa per il Ministero della Giustizia, per l'esercizio finanziario dal 1° luglio 1926 al 30 giugno 1927".

SANDRINI — Rileva che esaminando l'opera dell'attuale Ministro si può constatare un felice orientamento dello Stato verso la Magistratura la quale è stata appagata nelle sue giuste aspirazioni morali e materiali. Si attende ora dal Ministero l'opera definitiva della riforma del Codice che porterà nel campo della Giustizia l'impronta dello spirito nuovo che anima oggi l'Italia. Anche nella politica ecclesiastica la situazione può definirsi felice, poiché la massa del clero, parroci e vescovi, a cui il Governo ha rivolto le sue cure, si è avvicinata allo Stato e presta un'opera di collaborazione migliore che nel passato. Il Governo ha anche coraggiosamente affrontato la questione del "placet" e del "exequatur" e quella veramente annosa della proprietà ecclesiastica proponendosi di risolvere con ardite riforme già progettate e che l'oratore si augura siano presto attuate in modo che i rapporti fra Stato e Chiesa possano finalmente trovare la loro equa e precisa definizione.

#### Il saluto agli aeronauti del "Norge"

LOCATELLI — Rileva con ferezza che in questo momento il dirigibile "Norge", creato dal genio italiano, sorvolato il Polo, naviga verso la sua ultima meta, che sarà certamente raggiunta. (Vivissimi applausi).

Interprete del sentimento di tutti gli italiani manda agli intrpidi volatori un cordiale e fervido saluto. (Vivissimi applausi).

Il PRESIDENTE ricorda che il comandante Nobile, prima di partire per il Polo, gli ha diretto questo vibrante telegramma: "Saluto Camera e illustre Presidente; e per me allo compenso il dovere fino ad oggi compiuto, incitamento ad affrontare e superare la parte più rischiosa del volo. Viva l'Italia". (Applausi). Gli il Sottosegretario alla Aeronautica in una precedente seduta inviò agli intrpidi volatori il saluto della Camera. Oggi che il sogno si è realizzato, e la spinge polare non è più tale, meriti i mezzi tecnici apprestati dal genio italiano, egli è orgoglioso di essersi in nome della Camera al saluto vibrante inviato non soltanto al colonnello Nobile ma altresì a quanti italiani cooperano con lui in questa impresa geniale dell'Italia nuova. (Vivissimi applausi).

FEBDE (Ministro della Pubblica Istruzione) — Si associa alle fervide parole dell'on. Locatelli e dal Presidente dell'Assemblea rivolte ai valorosi trasvolatori del Polo. Ancora una volta il genio e l'ardimento italiani scrivono nella storia una pagina luminosa. (Applausi).

La seduta termina alle ore 17.55. Domani seduta alle ore 15.

#### Consiglio dei Ministri

L'ottava seduta della presente tornata

ROMA, 12.  
Stamane alle 10 il Consiglio dei Ministri ha tenuto al Palazzo Viminale la ottava seduta della presente tornata. Presiedeva il Primo Ministro S. E. Mussolini e fungeva da segretario l'on. Suardo, Sottosegretario alla Presidenza del Consiglio.

#### Esteri

Su proposta del Capo del Governo il Consiglio ha tra l'altro approvato un provvedimento che stabilisce i ruoli organici dei cancellieri e del personale di ordine del Ministero degli Esteri ed un disegno di legge concernente autorizzazioni al fondo dell'Emigrazione per lo investimento di avanzati del bilancio in mutui fruttiferi.

#### Finanze

#### Per le pensioni di guerra

Su proposta del Ministro delle Finanze on. Volpi, relativo il Consiglio dei Ministri ha approvato uno schema di provvedimento concernente nuove concessioni a favore di alcune categorie di minorati meritevoli di particolari considerazioni. Invalidi di prima categoria, Tubercolosi ufficiali di carriera, ecc. (nonché alcuni ritocchi alle vigenti norme intese a precisare e perfezionare la legislazione delle pensioni di guerra e la loro elevazione in base ai suggerimenti dati dall'esperienza, anche per quanto si allude alla materia procedurale. Insieme alle nuove provvidenze, in armonia ai fini moralizzatori della riforma delle Pensioni di guerra è stata la indagine al beneficio anche nel caso di abbandono di posto avanti al nemico e di altri gravi reati militari.

Su proposta dello stesso Ministro delle Finanze il Consiglio ha altresì approvato uno schema di provvedimento, il quale, in accoglimento dei voti dei più parti pervenuti stabilisce la proroga delle agevolazioni tributarie portate a favore delle Province meridionali e delle Isole.

#### Il fervido plauso del Consiglio

ai trasvolatori del Polo sul "Norge".

Alle ore 10.45 giunge al Capo del Governo la notizia che il "Norge" ha trasvolato sul Polo Nord prima delle ore 2 di questa notte. La notizia comunicata dal Primo Ministro al Consiglio, determina un commosso plauso per gli audaci componenti la spedizione che aggiungono nuovo lustro alla storia gloriosa delle esplorazioni italiane.

#### Continua l'esame del Regolamento per la legge Sindacale

Il Consiglio dei Ministri ha proscioltosi con l'esame dello schema di Regolamento per l'attuazione della legge 3 aprile 1926 n. 563 sulla disciplina giuridica dei rapporti collettivi del lavoro. Questo regolamento avrà in prossima data la sua approvazione definitiva della quale sarà data notizia nel relativo comunicato. Il Consiglio dei Ministri ha sospeso i suoi lavori alle ore 13 e si riunirà nuovamente venerdì 14 corrente alle ore 10.

#### Comunicazioni del Partito

#### Riunione del Direttorio Nazionale

Il plauso del Fascismo a Nobile per il volo transpolare — La questione del Palazzo Vidoni — La deplorazione al Comitato di agitazione Ferroviaria fascista — Corporazioni e Industria — Il Direttorio si riunirà domani.

ROMA, 12.

L'Ufficio Stampa del Partito Nazionale Fascista comunica:  
Sotto la presidenza del Capo del Governo si sono riuniti oggi a Palazzo Chigi alle ore 16 le LL. EE. on. Federzoni, generale Conzaga, on. Ciano, on. Turati, on. Arpinati, Ricci, Starace, Melchiorri, on. Bianchi, Maraviglia, Bonelli, Marghinotti, membri del Direttorio nazionale, il comm. Marinelli segretario generale amministrativo del Partito. Inoltre gli on. Rossoni, Farinacci, Barnaba e Benni. Assenti giustificati l'on. Bastianini.

Prima di iniziare i lavori S. E. il Capo del Governo ha annunciato che l'Aeronave "Norge" aveva nelle prime ore del giorno trasvolato il Polo e che il Comandante Nobile aveva lasciato cadere sul punto involato una bandiera d'Italia e un gagliardetto fascista. L'annuncio è stato salutato dagli intervenuti con un grido di plauso ed è stato deciso l'invio del seguente radiotelegramma: "Comandante Nobile Aeronave "Norge". Mentre sotto la vostra audace guida con un'aeronave italiana trasvolato il Polo voi dimostrando che nessuna meta è troppo alta per l'audacia italiana, giungiamo a voi Comandante il saluto di tutto il Fascismo, anima e forza della rinnovata coscienza nazionale. Alala. — Il Segretario generale: TURATI."

Quindi il Direttorio è passato alla discussione degli argomenti posti all'ordine del giorno iniziando l'esame della situazione legale ed amministrativa per la proprietà del Palazzo Vidoni. Sede degli Uffici della Direzione del Partito. Ha riferito diffusamente l'on. Barnaba che si è poi allontanato.

Il Direttorio è passato quindi a studiare la situazione dell'Associazione ferroviaria fascista sulla quale ha riferito

l'on. Turati ed hanno interloquito S. E. Ciano, on. Arpinati e on. Farinacci. A conclusione della discussione si è stabilito di confermare la deplorazione per la costituzione del Comitato di agitazione sorto a Bologna e si sono approvati i provvedimenti presi dal Segretario generale. L'on. Turati assume la presidenza dell'Associazione nazionale Ferroviaria fascista per procedere alla preparazione del Congresso regionale che dovrà svolgersi nella prima quindicina di settembre. Frattanto il Comitato centrale resterà in carica, ma le assemblee per la designazione dei delegati al Congresso saranno presiedute dal Segretario politico del Fascio delle diverse località.

Esaurito l'esame della questione dei ferrovieri l'on. Farinacci ha lasciato la sala e il Direttorio ha continuato i suoi lavori trattando dei lavori delle Corporazioni sindacali fasciste e della Confederazione fascista dell'Industria. Sul l'argomento hanno riferito gli on. Benni e Rossoni. A questo punto, stante l'ora tarda la riunione è stata sospesa e rinviata a venerdì, alle 16 sempre al Palazzo Chigi.

La seduta è stata tolta alle ore 16.

#### Altre comunicazioni

Il Segretario generale del Partito confermando come le situazioni delle Province di Girgenti e Novara, non richiedono più l'opera dei Commissari straordinari, ha deciso la convocazione del Congresso provinciale per la nomina del Segretario federale. I due Congressi sono fissati per il giorno 16 maggio. L'on. Starace vice Segretario generale ha dato relazione all'on. Turati della brillante vittoria fascista nelle elezioni amministrative di Lecce: il Segretario generale ha pregato l'on. Starace di esprimere ai dirigenti di Lecce il plauso della Direzione del Partito per la vittoriosa affermazione.

Nella giornata odierna l'on. Turati ha conferito inoltre col Segretario provinciale di Bari comm. Da Bubbico, che ha voluto esprimere la riconoscenza del Fascismo barese per l'interessamento della Direzione del Partito nella questione dell'energia elettrica. Ha poi ricevuto il Direttore della Confederazione nazionale degli Enti autarchici.

#### La cessazione dello sciopero britannico per la ripresa delle trattative

LONDRA, 12. (per radio).

L'Agenzia "Reuter" comunica:  
Il Congresso delle Trade Unions annunzia che allo scopo di riprendere i negoziati ha deciso che lo sciopero cessi oggi.

La stessa Agenzia conferma che il Congresso delle Trade Unions ha annullato l'ordine dello sciopero generale.

LONDRA, 12

Stamane prima della cessazione dello sciopero generale sir John Simon ha esposto alla Camera dei Comuni la posizione legale risultata in seguito alla dichiarazione dello sciopero generale. Egli ha insistito sul fatto che non si tratta di una controversia di carattere commerciale benché lo sciopero debba la sua origine ad un conflitto industriale.

#### Baldwin annuncia la vittoria del Governo

LONDRA, 12 (per radio, ore 18).  
L'Agenzia "Reuter" precisa che l'ordine di cessazione dello sciopero generale è stato assolutamente senza condizioni. Nel comunicato ufficiale non è detto quale sia l'atteggiamento attuale dei ministri: l'effetto prodotto coll'ordine stesso.

Il Primo Ministro Baldwin ha dichiarato alla Camera dei Comuni, nell'annunciare l'ordine di cessazione dello sciopero: "Credo che la pace sia arrivata e che la vittoria raggiunta sia la vittoria del buon senso, della parte migliore del Regno Unito intero. E di grandissima importanza che il popolo britannico non guardi indietro, ma guardi invece avanti. Noi dovremo riprendere il lavoro in uno spirito di reciproca collaborazione, lasciando dietro a noi ogni malanimo ed ogni rancore".

Rispondendo a MacDonald, il Primo Ministro ha detto: "So che dovrà esser fatta una dichiarazione più ampia". MacDonald chiede insistentemente a Baldwin di tenere la Camera, completamente al corrente dello svolgersi degli ulteriori avvenimenti e che la discussione abbia luogo a una data più vicina che sia possibile per quanto il senso della prudenza lo permetta.

Durante la discussione alla Camera non vi è stata nessuna dimostrazione di partiti o subito dopo la discussione la sala della seduta si è vuotata. I deputati hanno discusso animatamente nel corridoio.

#### La rivoluzione militare scoppia in Polonia

Pilsudski marcia su Varsavia

ZURIGO, 12 notte (per telefono).  
Un telegramma da Varsavia, informa che in Polonia è scoppiata la rivoluzione militare. Le truppe marciono verso la capitale. Alla testa del movimento si trova il Maresciallo Pilsudski il quale con l'aiuto di un falso ordine di mobilitazione aveva concentrato le truppe a Remborski e iniziata la marcia su Varsavia.

Il Governo ha proclamato lo stato di assedio e provvede a riunire in tutta fretta le truppe della difesa. Fino dalle 5 del pomeriggio di oggi tutte le comunicazioni con l'estero sono interrotte.

#### Le dimissioni del Gabinetto Germanico per la questione della bandiera

BERLINO, 12.

Al Reichstag, dopo lunghi dibattiti circa l'ordinanza sui colori nazionali, l'ordine del giorno presentato dal democratico, che nega la fiducia al Governo, è stato respinto con 246 voti contro 176 voti dei comunisti, dei socialisti e dei democratici e 103 astensioni dei tedeschi nazionalisti e dei nazisti.

La mozione dei democratici che approva la proposta del Presidente del Reich di creare una bandiera unica, ha avuto la stessa votazione.

Gli ordini del giorno neganti la fiducia al Governo, presentati dai nazisti e dai socialisti in precedenza, sono stati respinti.

Il Centro ha rinunciato alla votazione del suo ordine del giorno.

Il Reichstag ha aggiornato i suoi lavori a venerdì prossimo.

Dopo la seduta del Reichstag, il Gabinetto Luther si è riunito ed ha deciso all'unanimità di presentare le dimissioni.

I componenti del Gabinetto si sono quindi recati dal Presidente del Reich che ha accettato le dimissioni.

SI E' RIUNITO A Roma il Comitato organizzativo del nuovo Istituto di previdenza dei giornalisti italiani. Fu decisa la convocazione in Roma, per il 30 corrente, alle ore 15, di una assemblea dei componenti il Consiglio federale fascista dei giornalisti e dei rappresentanti di tutte le classi giornalistiche.

LA CRISI ministeriale belga non è stata risolta perché il Presidente della Camera Prinnet non è riuscito a formare il nuovo Gabinetto.

UNA BANDA DI COMITAGGI ha attaccato il posto di frontiera della Bulgaria, uccidendo un soldato rumeno. Cinque banditi, tutti prigionieri, sono tentati di fuggire, sono stati uccisi.



schiarimenti, cambi, ecc. rivolgersi:  
Bortuzzi Umberto, via A. L. Moro, 38,  
Udine. Concessionario Iatisana, Co-  
droino.



**R. MANZONI & C. - Via Lugano 2 - UDINE**



